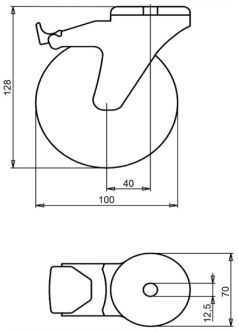
# Kółko obrotowe z blokadą całkowitą 100 mm, polipropylen, łożysko ślizgowe, otwór pod śrubę 12,5 mm, 125 kg, nr art. 34525, tarcza koła czarna

Kółko obrotowe z blokadą całkowitą, średnica koła 100 mm, koło pełne z polipropylenu, łożysko ślizgowe. Nośność dynamiczna wynosi 125 kg, statyczna 150 kg, mocowanie przez otwór pod śrubę 12,5 mm.






Numer rysunku **2-794 L12** | Numer artykułu **34525** | EAN **3838461345258**

| | |
|---|---|
| **Typ** | Kółko obrotowe z blokadą całkowitą |
| **Średnica koła** | 100 mm |
| **Szerokość koła** | 35 mm |
| **Bieżnik** | koło pełne z polipropylenu, 60±5 Shore D |
| **Tarcza koła** | polipropylen |
| **Rodzaj łożyska** | łożysko ślizgowe |
| **Nośność dynamiczna** | 125 kg |
| **Nośność statyczna** | 150 kg |
| **Mocowanie** | Otwór pod śrubę |
| **Średnica otworu centralnego** | 12,5 mm |
| **Wysokość całkowita** | 128 mm |
| **Wysięg** | 40 mm |
| **Hamulec** | blokada całkowita (blokuje koło i obrót) |
| **Masa** | 0,65 kg |
| **Temperatura pracy ciągłej** | od -20 do +60 °C |
| **Rozmiar płyty** | 70 mm |
| **Twardość bieżnika** | 60 Shore D |

Widełki ocynkowane galwanicznie, bez Cr(VI).

## Właściwości i zastosowanie

Polipropylen jest odporny na kwasy, wolno się zużywa i toczy się z małym oporem. Na zamówienie: inne kolory koła i bieżnika oraz bieżnik przewodzący elektrycznie lub antystatyczny (ESD).

Prosimy przesłać nam rysunek lub wymiary zastępowanego kółka, a potwierdzimy dopasowanie. Wycena w ciągu jednego lub dwóch dni roboczych.

Dane z bazy produktów LIV, październik 2026.