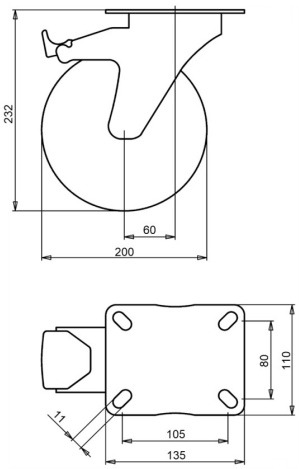
# Kółko transportowe obrotowe z blokadą całkowitą 200 mm, guma czarna, łożysko ślizgowe, płyta 135x110 mm, 230 kg, Nr art. 2-625 A

Kółko transportowe obrotowe z blokadą całkowitą o średnicy koła 200 mm, czarny bieżnik gumowy, łożysko ślizgowe. Nośność dynamiczna wynosi 230 kg, statyczna 280 kg, mocowanie na płycie mocującej 135x110 mm, rozstaw otworów 105x80 mm.






Numer rysunku **2-625 A** | SKU **30345** | EAN **3838461303456**

| | |
|---|---|
| **Typ** | Kółko transportowe obrotowe z blokadą całkowitą |
| **Średnica koła** | 200 mm |
| **Szerokość koła** | 50 mm |
| **Bieżnik** | czarny bieżnik gumowy, 80 Shore A |
| **Kolor bieżnika** | czarny |
| **Tarcza koła** | stal ocynkowana galwanicznie, bez Cr(VI) |
| **Rodzaj łożyska** | łożysko ślizgowe |
| **Nośność dynamiczna** | 230 kg |
| **Nośność statyczna** | 280 kg |
| **Płyta mocująca** | 135x110 mm |
| **Rozstaw otworów** | 105x80 mm |
| **Średnica otworów mocujących** | 11 mm |
| **Wysokość całkowita** | 232 mm |
| **Wysięg** | 60 mm |
| **Hamulec** | blokada całkowita (blokuje koło i obrót) |
| **Masa** | 3,9 kg |
| **Temperatura pracy ciągłej** | od -20 do +70 °C |
| **Temperatura, krótkotrwała (maks. 10 min)** | od -30 do +80 °C |

Widełki ocynkowane galwanicznie, bez Cr(VI). Bieżnik wolny od WWA (dyrektywa UE 2005/69/WE). Przebadano zgodnie z EN 12532.

## Właściwości i zastosowanie

Łatwo skręca i radzi sobie z nierówną podłogą oraz przeszkodami. Stalowa felga i gumowy bieżnik tworzą wytrzymałe koło. Na zamówienie: inne kolory koła i bieżnika oraz bieżnik przewodzący elektrycznie lub antystatyczny (ESD).

Prosimy przesłać nam rysunek lub wymiary zastępowanego kółka, a potwierdzimy dopasowanie. Wycena w ciągu jednego lub dwóch dni roboczych.

Dane z bazy produktów LIV, październik 2026.