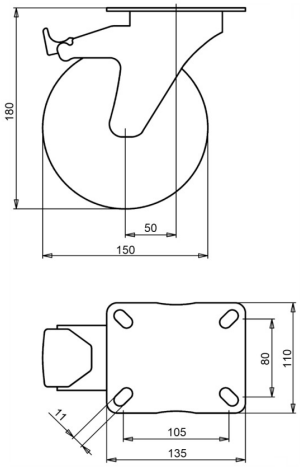
Kółko transportowe obrotowe z blokadą całkowitą 150 mm, guma czarna, łożysko ślizgowe, płyta 135x110 mm, 170 kg, nr art. 30323

Kółko transportowe obrotowe z blokadą całkowitą, czarny bieżnik gumowy, łożysko ślizgowe, średnica koła 150 mm. Nośność dynamiczna wynosi 170 kg, statyczna 210 kg, mocowanie na płycie mocującej 135x110 mm, rozstaw otworów 105x80 mm.





Numer rysunku **2-624 A** | Numer artykułu **30323** | EAN **3838461303234**

Typ	Kółko transportowe obrotowe z blokadą całkowitą
Średnica koła	150 mm
Szerokość koła	40 mm
Bieżnik	czarny bieżnik gumowy, 80 Shore A
Kolor bieżnika	czarny
Tarcza koła	stal ocynkowana galwanicznie, bez Cr(VI)
Rodzaj łożyska	łożysko ślizgowe
Nośność dynamiczna	170 kg
Nośność statyczna	210 kg
Płyta mocująca	135x110 mm
Rozstaw otworów	105x80 mm
Średnica otworów mocujących	11 mm
Wysokość całkowita	180 mm
Wysięg	50 mm
Hamulec	blokada całkowita (blokuje koło i obrót)
Masa	1,85 kg
Temperatura pracy ciągłej	od -20 do +70 °C
Temperatura, krótkotrwała (maks. 10 min)	od -30 do +80 °C

Widełki ocynkowane galwanicznie, bez Cr(VI). Bieżnik wolny od WWA (dyrektywa UE 2005/69/WE). Przebadano zgodnie z EN 12532.

Właściwości i zastosowanie

Łatwo skręca i radzi sobie z nierówną podłogą oraz przeszkodami. Stalowa felga i gumowy bieżnik tworzą wytrzymałe koło. Na zamówienie: inne kolory koła i bieżnika oraz bieżnik przewodzący elektrycznie lub antystatyczny (ESD).

Prosimy przesłać nam rysunek lub wymiary zastępowanego kółka, a potwierdzimy dopasowanie. Wycena w ciągu jednego lub dwóch dni roboczych.

Dane z bazy produktów LIV, październik 2026.